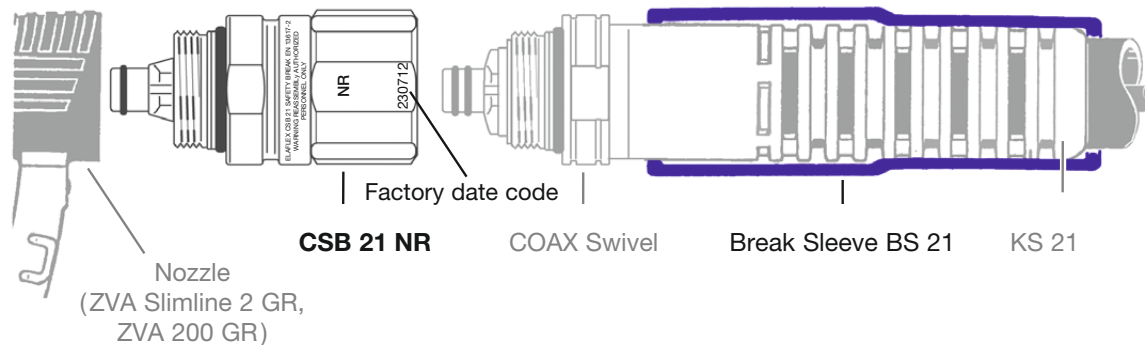


COAX Safety Break 'CSB 21 NR'

Non reusable break-away coupling to EN 13617-2, II 1 G Ex h IIA Ga certificate no. TPS 19 ATEX 103415 0001 U



'**CSB 21 NR**' is a self-sealing **non reusable** break-away coupling, designed to protect the dispenser, hose assembly and vehicle from damage caused by drive-off incidents. As a nozzle break it fits between the nozzle and hose assembly. Each **CSB 21 NR** is pull and tightness **tested**. This is confirmed by the factory date code, i.e. '230712' for 23 = Year (YY), 07 = Month (MM), 12 = DAY (DD) to EN 13617-2 the coupling separates at a pull force between 65 kg (650 N) and 150 kg (1500 N) in an axial and angular direction. Working pressure: max. 3,5 bar.

NOTE : Ensure that the dispenser allows the maximum separation force in all approach directions without damage.

The break sleeve **BS 21** helps protect the break-away part against external damage in the event of a drive-off. A range of colours is available for grade identification.

REPLACEMENT AFTER SEPARATION

When compared to the CSB 21, the **CSB 21 NR** is a non-reusable break-away coupling. *It can be distinguished by the marking **NR** from the standard type.*

ELAFLEX SAFETY BREAK EN 13617-2
 WARNING REASSEMBLY AUTHORIZED PERSONNEL ONLY
 II 1 G Ex h IIA TPS 19 ATEX 103415 0001 U
CSB 21 NR

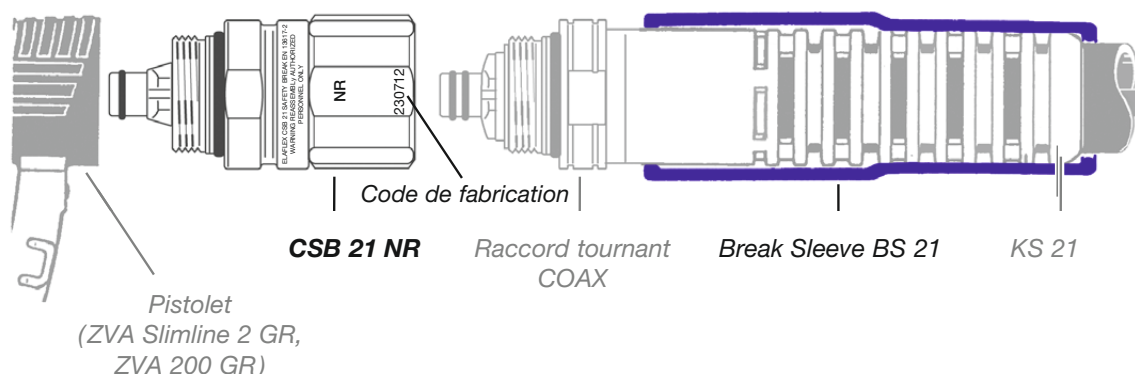
After separation **CSB 21 NR** cannot be reused. Even if reassembled, the coupling stays closed. The coupling must be replaced with a new one.

WARNING : This work must only be done by an authorised service engineer who is trained to ensure compliance with all relevant national regulatory conditions. He should also test and check the dispenser, nozzle and hose connections for possible damage.

Raccord cassant 'CSB 21 NR'

COAX Safety Break 'CSB 21 NR'

Raccord cassant non réutilisable conforme à l' EN 13617-2 et,
Ex II 1 G Ex h IIA Ga certificate no. TPS 19 ATEX 103415 0001 U



Le '**CSB 21 NR**' est un raccord cassant **non réutilisable** conçu pour protéger le distributeur, le flexible et le véhicule contre les dommages causés par un départ intempestif du client, pistolet dans le réservoir. Le raccord cassant est directement fixé entre le pistolet et le flexible. Pour **chaque CSB 21 NR**, la force de rupture et l'étanchéité sont testées sous pression. Ceci est certifié par le marquage de la date de fabrication, par ex. '230712' 23 = année (AA), 07 = mois (MM); 12 = jour (JJ). Lorsqu'une traction entre 65 kg (650 N) et 150 kg (1500 N) est exercée dans l'axe ou avec un angle, l'ensemble se sépare. Pression de service: max. 3.5 bar.

ATTENTION: Il est important de vérifier que le distributeur supporte la force de rupture maximale dans tous les angles de circulation sans pouvoir être endommagé.

La gaine **BS 21** fournie avec chaque raccord fait partie intégrante du CSB 21 NR et aide à protéger le distributeur et le véhicule. Une gamme complète de couleur est disponible afin de faciliter l'identification des produits.

REEMPLACEMENT APRES SEPARATION

Contrairement au CSB 21, le **CSB 21 NR** est un raccord cassant **non réutilisable**. Ces deux versions diffèrent et peuvent être distinguées extérieurement par le marquage NR.

ELAFLEX SAFETY BREAK EN 13617-2
WARNING REASSEMBLY AUTHORIZED PERSONNEL ONLY
Ex II 1 G Ex h IIA TPS 19 ATEX 103415 0001 U
CSB 21 NR

Après une séparation, le CSB 21 NR ne peut pas être de nouveau mis en service. Même réassemblé, le raccord reste fermé. Le raccord doit être remplacé.

ATTENTION: Ce travail nécessite l'intervention d'un personnel qualifié et dûment autorisé qui doit également tester et vérifier le distributeur, le pistolet automatique et les connexions des flexibles pour d'éventuels dommages.

Télécharger le certificat: elaflex.de/en/certificates/